

СДЕЛАНО В РОССИИ

СИБСТРОНГ

КАТАЛОГ
2023



ГОРЕЛКИ
НА ЖИДКОМ ВИДЕ ТОПЛИВА

| | |
|---|-----------|
| О КОМПАНИИ | 2 |
| МАЗУТНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S | 4 |
| Конструктивные характеристики IL-S | 5 |
| Технические характеристики IL-S | 6 |
| Диаграммы мощности горелок IL-S | 8 |
| ДИЗЕЛЬНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-L | 10 |
| Конструктивные характеристики IL-L | 11 |
| Технические характеристики IL-L | 12 |
| Диаграммы мощности горелок IL-L | 14 |
| НЕФТЯНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S-T | 16 |
| Конструктивные характеристики IL-S-T | 17 |
| Технические характеристики IL-S-T | 18 |
| Диаграммы мощности горелок IL-S-T | 20 |
| СТАНЦИЯ ПОДГОТОВКИ ТОПЛИВА (СПТ) | 22 |
| Принципиальная схема подключения станции подготовки топлива (СПТ) | 22 |
| ОПОРА МЕХАНИЧЕСКАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ С ОТВЕТНЫМ ФЛАНЦЕМ | 23 |
| Технические характеристики опоры механической передвижной с ответным фланцем | 23 |
| НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ | 24 |
| ТАБЛИЦА ПОДБОРА ФОРСУНОК | 25 |
| КОМПРЕССОРНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-SV | 26 |
| Конструктивные характеристики IL-SV | 27 |
| Технические характеристики IL-SV | 28 |
| Диаграммы мощности горелок IL-SV | 29 |
| ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНАЯ | 30 |
| Технические характеристики топливной ёмкости | 31 |
| ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ СХЕМЫ ТОПЛИВОПОДАЧИ | 32 |
| Горелки типа IL-S-T | 32 |
| Горелки типа IL-S | 32 |
| Горелки типа IL-L | 33 |
| СХЕМЫ И ЗАЯВКИ-СПЕЦИФИКАЦИИ | 34 |
| Схема к заявке-спецификации мазут IL-S | 34 |
| Заявка-спецификация мазут IL-S | 35 |
| Схема к заявке-спецификации мазут IL-10S3 | 36 |
| Заявка-спецификация мазут IL-10S3 | 37 |
| Схема к заявке-спецификации дизель IL-L | 38 |
| Заявка-спецификация дизель IL-L | 39 |
| Схема к заявке-спецификации нефть IL-S-T | 40 |
| Заявка-спецификация нефть IL-S-T | 41 |
| Схема к заявке-спецификации нефть IL-SM-T. Тип регулирования: механический модуляционный .. | 42 |
| Заявка-спецификация нефть IL-SM-T. Тип регулирования: механический модуляционный .. | 43 |
| Схема к заявке-спецификации нефть IL-SM-T. Тип регулирования: электронный модуляционный .. | 44 |
| Заявка-спецификация нефть IL-SM-T. Тип регулирования: электронный модуляционный .. | 45 |
| Схема к заявке-спецификации компрессорные IL-SV | 46 |
| Заявка-спецификация компрессорные IL-SV | 47 |
| ДЛЯ ЗАМЕТОК | 48 |

МАЗУТНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S

КОМПЛЕКТАЦИЯ ГОРЕЛОК СЕРИЙНО:

Корпус горелки, крышка корпуса, ответный фланец горелки, фланцевое уплотнение, электродвигатель горелки, вентиляторное колесо, система соленоидных клапанов, топливный узел горелки для тяжёлого жидкого вида топлива, форсунки, топливоподогреватель, электрический пульт управления с автоматом горения, труба горелочная с турбулятором, воздушная заслонка с сервоприводом (для одноступенчатых горелок без сервопривода), трансформатор розжига, кабели зажигания, электроды зажигания, датчик пламени, внешняя насосная станция с топливным насосом НШ, топливные шланги, редукционный клапан, манометр.

ВОЗМОЖНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- фланец переходной одинарный
- фланец переходной двойной
- опора механическая передвижная с переходным фланцем
- станция подготовки топлива (СПТ), с предварительным подогревом и фильтрацией топлива
- щит управления котлом с датчиками термосопротивления
- щит управления горелкой с датчиками термосопротивления
- нестандартное исполнение длины горелочной трубы
- отнесение пульта горелки от корпуса до 3 м.
- нестандартное положение горелки на технологической установке (вертикально)
- комплект форсунок
- топливный насос
- кнопка вентилятора

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- Топливо используемое для сжигания в горелках: «Топливо нефтяное. Мазут» ГОСТ 10585-2013, «Топливо дизельное. Технические условия» ГОСТ 305-2013
- Показатель вязкости топлива до 100 сСт при 80°C
- Напряжение питания, номинальное 220-380 В, 50Гц

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



Электронный регулятор температуры топлива



Регулятор давления топлива

КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус горелки из сплава алюминия.
- Высокоэффективный вентилятор, обеспечивает надёжную работу горелки, в том числе и на котлах с повышенным противодавлением в топке.
- Один трёхфазный электродвигатель приводит в действие вентилятор, второй – жидкотопливный насос.
- Один электрический сервопривод с механическим кулачковым механизмом для регулирования соотношения воздуха и топлива на двух, трехступенчатых горелках и два сервопривода с электронным управлением на модуляционных горелках.
- Шестеренчатый насос высокого давления НШ10 (Россия).
- Форсуночный узел с механическим клапаном закрывает подачу топлива на форсунку во время продувки.
- Топливоподогреватель, управляется электронным термостатом и дополнительным предохранительным термостатом.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой.
- Щит управления включает в себя: переключатели режимов работы горелки (мазут, дизель, нагрев); индикаторы работы, блокировки и подогревателя горелки.
- Клеммный блок для подвода электропитания и подключения термостатов для управления горелкой 1-ой, 2-ой ступени или подключения регулятора мощности.
- Степень пылевлагозащиты горелки IP40.



МАЗУТНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Функционируют в одно-, двух-, трехступенчатом и модуляционном режиме.
- Основной вид топлива – мазут, возможна работа на дизельном топливе.
- Применяются для работы со всеми типами камеры сгорания.
- Распыление топлива механическое, при помощи форсунки, с высоким давлением.
- Полное сжигание топлива обеспечивается с помощью регулирования соотношения количества воздуха и топлива.
- Конструкция топливного узла специально разработана для топлива с высоким показателем вязкости и обеспечивает циркуляцию топлива во время продувки горелки.
- Регулирование расхода воздуха при минимальном и максимальном режиме работы, обеспечивается электрическим сервоприводом. Автоматическое перекрытие доступа воздуха в топку при остановке работы горелки.
- Горелка оборудована крепёжным фланцем и уплотнительной прокладкой, а так же гибкими топливными шлангами, и форсунками.

IL- 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10 — тип горелки
S — вид топлива (мазут)
2 — двухступенчатая
3 — трехступенчатая

M — модуляционная
A — увеличена производительность
K, D, Dmax — длина горелочной трубы

| IL-S | Тепловая мощность | Расход топлива | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электродвигателя | Мощность топливо-подогревателя | Диаметр топливопровода вх-вых | Вес, не более |
|---------------|-------------------|----------------|---|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------|
| | кВт/ч | кг/час | кВт | кВт | кВт | дюйм | кг |
| IL-2SA | 90-230 | 8-21 | 3 | 0,37 | 1,6 | 1/2-3/8 | 42 |
| IL-3SA | 200-500 | 18-45 | 5,3 | 0,75 | 3,9 | 1/2-3/8 | 60 |
| IL-5S | 465-850 | 42-76 | 8,7 | 1,5 | 6 | 1/2-3/8 | 72 |

| IL-S2 | Тепловая мощность | Расход топлива | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электродвигателя | Мощность топливо-подогревателя | Диаметр топливопровода вх-вых | Вес, не более |
|----------------|-------------------|----------------|---|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------|
| | кВт/ч | кг/час | кВт | кВт | кВт | дюйм | кг |
| IL-3S2A | 200-700 | 18-63 | 5,3 | 0,75 | 3,9 | 1/2-3/8 | 60 |
| IL-5S2 | 465-1200 | 42-107 | 8,7 | 1,5 | 6 | 1/2-3/8 | 72 |
| IL-7S2 | 600-1800 | 54-161 | 14,4 | 3 | 10,2 | 1/2-3/8 | 120 |
| IL-8S2 | 700-2900 | 63-260 | 20,2 | 4 | 15 | 1/2-3/8 | 125 |
| IL-8S2A | 700-3200 | 63-287 | 20,2 | 4 | 15 | 1/2-3/8 | 125 |
| IL-9S2 | 1000-4000 | 90-359 | 29,6 | 5,5 | 22,5 | 3/4-1/2 | 223 |



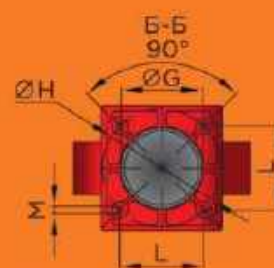
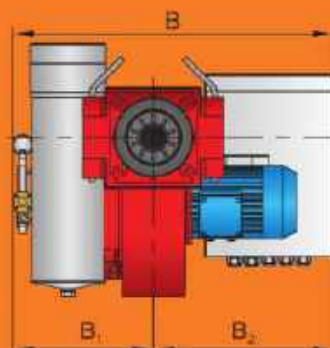
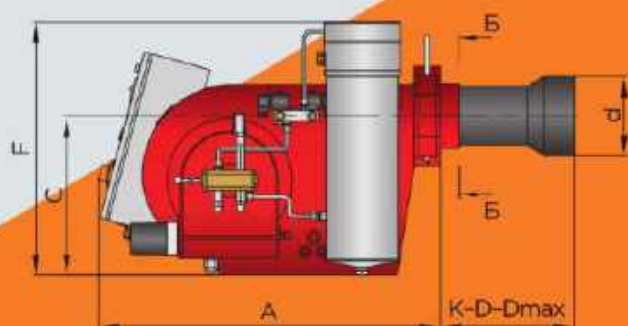
МАЗУТНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| IL-S3 IL-SM | Тепловая мощность | Расход топлива | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электродвигателя | Мощность топливонагревателя | Диаметр топливопровода вх-вых | Вес, не более |
|----------------|-------------------|----------------|---|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------|
| | кВт/ч | кг/час | кВт | кВт | кВт | дюйм | кг |
| IL-7S3 | 600-1800 | 54-161 | 14,4 | 3 | 10,2 | 1/2-3/8 | 120 |
| IL-8S3 | 700-2900 | 63-260 | 20,2 | 4 | 15 | 1/2-3/8 | 125 |
| IL-8S3A | 700-3200 | 63-287 | 20,2 | 4 | 15 | 1/2-3/8 | 125 |
| IL-9S3 | 1000-4000 | 90-359 | 29,6 | 5,5 | 22,5 | 3/4-1/2 | 223 |
| IL-10S3 | 1200-6000 | 107-538 | 43,4 | 11 | 30 | 3/4-1/2 | 250 |
| IL-5SM | 465-1200 | 42-107 | 8,7 | 1,5 | 6 | 1/2-3/8 | 72 |
| IL-7SM | 600-1800 | 54-161 | 14,4 | 3 | 10,2 | 1/2-3/8 | 120 |
| IL-8SM | 700-2900 | 63-260 | 20,2 | 4 | 15 | 1/2-3/8 | 125 |
| IL-8SMA | 700-3200 | 63-287 | 20,2 | 4 | 15 | 1/2-3/8 | 125 |
| IL-9SM | 1000-4000 | 90-359 | 29,6 | 5,5 | 22,5 | 3/4-1/2 | 223 |
| IL-10SM | 1200-6000 | 107-538 | 43,4 | 11 | 30 | 3/4-1/2 | 250 |

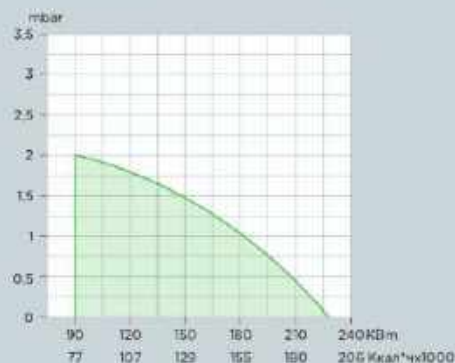
Габаритные размеры (мм)

| ТИП ГОРЕЛКИ | IL-2S | IL-3S | IL-5S | IL-7S | IL-8S | IL-9S | IL-10S |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| A | 450 | 650 | 790 | 830 | 830 | 1050 | 1000 |
| B | 510 | 600 | 730 | 840 | 840 | 970 | 1045 |
| B1 | 230 | 295 | 325 | 415 | 415 | 530 | 495 |
| B2 | 280 | 305 | 405 | 425 | 425 | 440 | 550 |
| C | 250 | 310 | 370 | 400 | 400 | 495 | 490 |
| d | 130 | 160 | 180 | 200 | 240 | 240 | 300 |
| K | 120 | 130 | 160 | 220 | 220 | 235 | 340 |
| D | 205 | 255 | 305 | 305 | 305 | 355 | 455 |
| Dmax | 300 | 350 | 450 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| F | 435 | 550 | 590 | 650 | 630 | 750 | 740 |
| G | 118 | 136 | 150 | 196 | 196 | 256 | 284 |
| H | 147 | 212 | 220 | 260 | 260 | 330 | 355 |
| L | 104 | 150 | 156 | 184 | 184 | 233 | 251 |
| M | M8 | M10 | M12 | M12 | M12 | M16 | M16 |

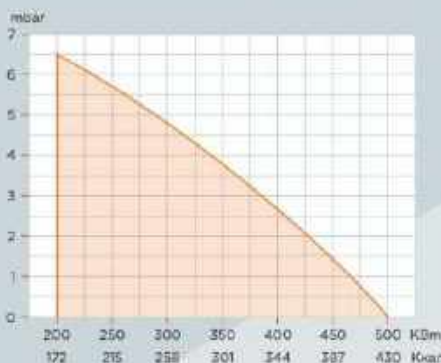


ДИАГРАММЫ МОЩНОСТИ ГОРЕЛОК IL-S

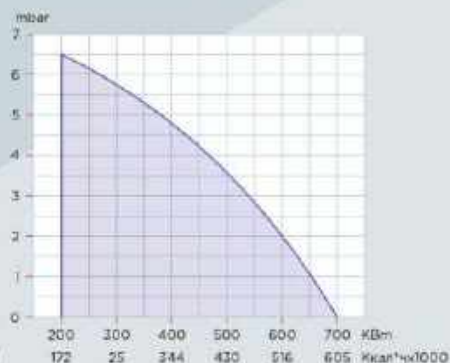
IL - 25A
90-230 кВт/ч



IL - 35A
200-500 кВт/ч



IL - 3S2A
200-700 кВт/ч



IL - 5S
465-850 кВт/ч



IL - 5S2 (M)
465-1200 кВт/ч



Топливоподогреватель

Форсунка

Турбулятор

Труба горелочная

Электродвигатель

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-L

КОМПЛЕКТАЦИЯ ГОРЕЛОК СЕРИЙНО:

Корпус горелки, крышка корпуса, ответный фланец горелки, фланцевое уплотнение, электродвигатель горелки, вентиляторное колесо, система соленоидных клапанов, топливный узел горелки для лёгкого жидкого вида топлива, форсунки, пульт управления с автоматом горения, труба горелочная с турбулятором, воздушная заслонка с сервоприводом (для одноступенчатых горелок без сервопривода), трансформатор розжига, кабели зажигания, электроды зажигания, датчик пламени, внешняя насосная станция (насос), топливные шланги, редукционный клапан, манометр.

ВОЗМОЖНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- фланец переходной одинарный
- фланец переходной двойной
- фланец переходной теплоизолированный
- опора механическая передвижная с переходным фланцем
- щит управления котлом с датчиками термосопротивления
- щит управления горелкой с датчиками термосопротивления
- нестандартное исполнение длины горелочной трубы
- отнесение пульта горелки от корпуса до 3 м.
- нестандартное положение горелки на технологической установке (вертикально)
- комплект форсунок
- топливный насос
- кнопка вентилятора

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- Топливо используемое для сжигания в горелках: Топливо дизельное. Технические условия ГОСТ 305-2013
- Напряжение питания, номинальное: 220-380 В, 50Гц

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

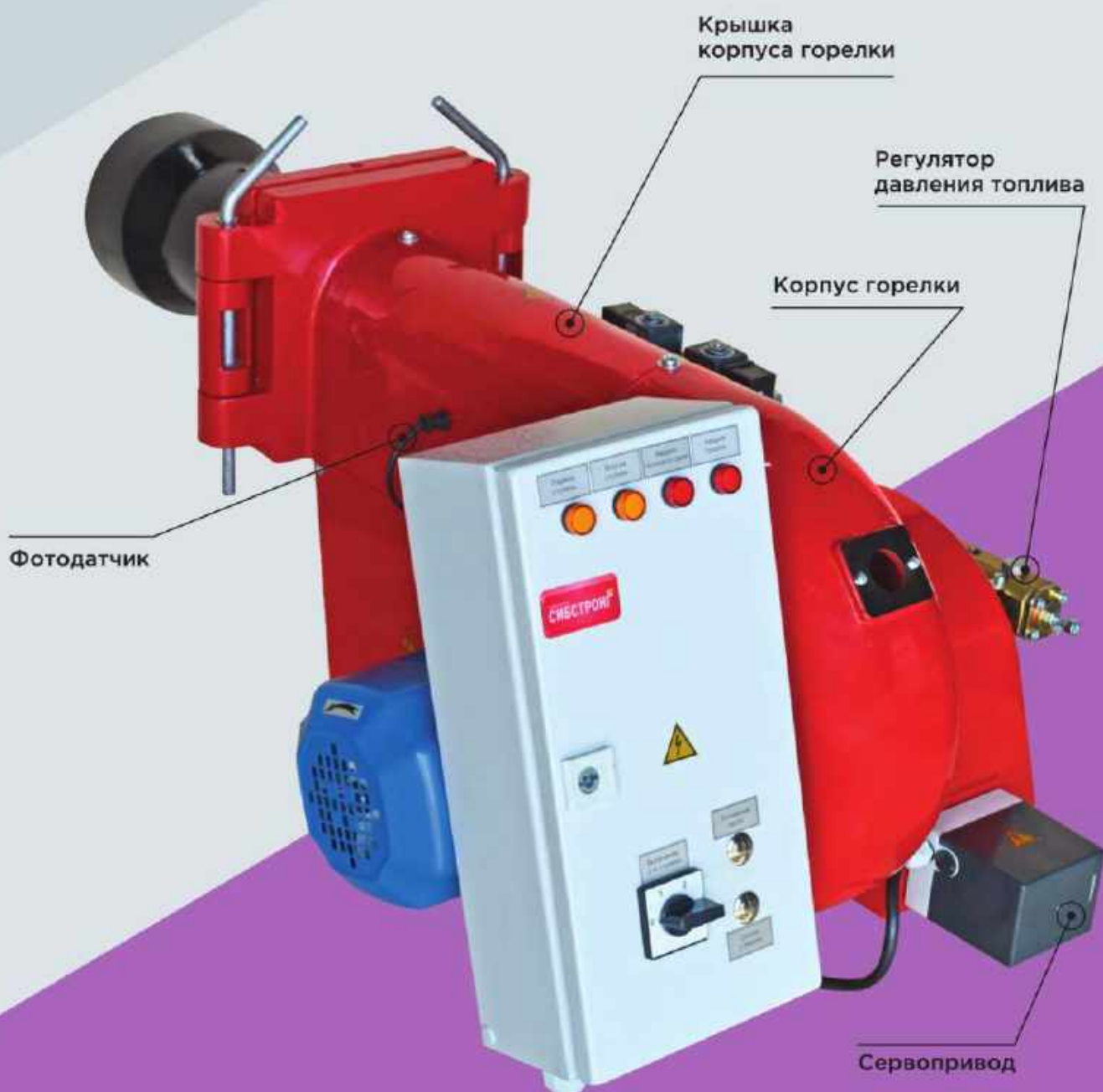


Пульт управления горелки (IP 54)



КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус горелки из сплава алюминия.
- Высокоэффективный вентилятор повышенного давления, обеспечивающий надёжную работу горелки, в том числе и на котлах с повышенным давлением в топке.
- Воздухозаборник с устройством регулировки потока воздуха.
- Один трёхфазный электродвигатель приводит в действие вентилятор, второй — жидкотопливный насос.
- Один электрический сервопривод с механическим кулачковым механизмом для регулирования соотношения воздуха и топлива на двух и трехступенчатых горелках и два сервопривода с электронным управлением на модуляционных горелках.
- Шестеренчатый насос высокого давления НШ10 (Россия).
- Блок распыления с соленоидом закрывающим форсунку шпилькой.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой.
- Контроль наличия пламени с помощью фотодатчика.
- Щит управления включает в себя: переключатели режимов работы горелки, индикаторы работы и блокировки горелки.
- Клеммный блок для подвода электропитания и подключения термостатов для управления горелкой 1-ой, 2-ой ступени или подключения регулятора мощности.
- Степень пылевлагозащиты горелки IP40.



ДИЗЕЛЬНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-L

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Функционируют в одно-, двух-, трехступенчатом и модуляционном режиме.
- Основной вид топлива – дизель.
- Применяются для работы со всеми типами камеры сгорания.
- Механическое распыление топлива под высоким давлением при помощи форсунки.
- Полное сжигание топлива с помощью регулирования соотношения количества воздуха и топлива.
- Регулирование расхода воздуха при минимальном и максимальном режиме работы, обеспечивается электрическим сервоприводом. Автоматическое перекрытие доступа воздуха в топку при остановке работы горелки.
- Горелка оборудована крепёжным фланцем и уплотнительной прокладкой, а так же двумя гибкими топливными шлангами, и форсунками.

IL- 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10 — тип горелки
L — вид топлива (дизель)
2 — двухступенчатая
3 — трехступенчатая

M — модуляционная
A — увеличена производительность
K, D, Dmax — длина горелочной трубы

| IL-L | Тепловая мощность | Расход топлива | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электродвигателя | Диаметр топливопровода вх-вых | Вес, не более |
|--------|-------------------|----------------|---|---------------------------|-------------------------------|---------------|
| | кВт/ч | кг/час | кВт | кВт | дюйм | кг |
| IL-2L | 50-90 | 4,2-7,6 | 1 | 0,37 | 3/8-3/8 | 36 |
| IL-2LA | 90-230 | 7,6-19 | 1 | 0,37 | 3/8-3/8 | 36 |
| IL-3LA | 200-500 | 17-42 | 1,4 | 0,75 | 1/2-3/8 | 52 |
| IL-5L | 465-850 | 39-72 | 2,7 | 1,5 | 1/2-3/8 | 62 |

| IL-L2 | Тепловая мощность | Расход топлива | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электродвигателя | Диаметр топливопровода вх-вых | Вес, не более |
|---------|-------------------|----------------|---|---------------------------|-------------------------------|---------------|
| | кВт/ч | кг/час | кВт | кВт | дюйм | кг |
| IL-3L2 | 140-350 | 12-30 | 1,4 | 0,75 | 1/2-3/8 | 52 |
| IL-3L2A | 200-700 | 17-59 | 1,4 | 0,75 | 1/2-3/8 | 52 |
| IL-5L2 | 465-1200 | 39-101 | 2,7 | 1,5 | 1/2-3/8 | 62 |
| IL-7L2 | 600-1800 | 50-152 | 4,2 | 3 | 1/2-3/8 | 107 |
| IL-8L2 | 700-2900 | 59-245 | 5,2 | 4 | 1/2-3/8 | 113 |
| IL-8L2A | 700-3200 | 59-270 | 5,2 | 4 | 1/2-3/8 | 113 |
| IL-9L2 | 1000-4000 | 85-337 | 7,1 | 5,5 | 3/4-1/2 | 208 |



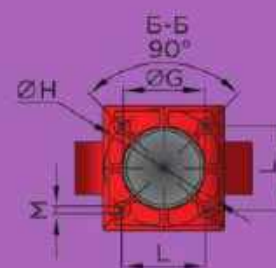
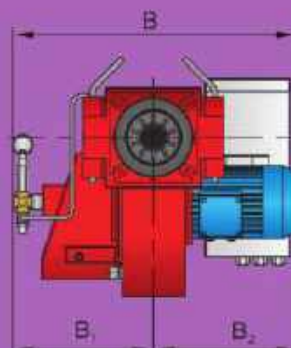
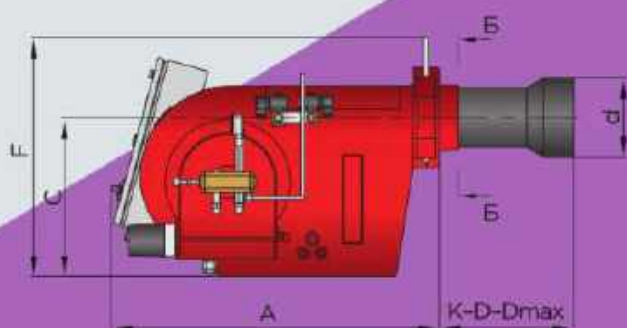
ДИЗЕЛЬНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-L

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| IL-L3 IL-LM | Тепловая мощность | Расход топлива | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электродвигателя | Диаметр топливопровода вх-вых | Вес, не более |
|----------------|-------------------|----------------|---|---------------------------|-------------------------------|---------------|
| | кВт/ч | кг/час | кВт | кВт | дюйм | кг |
| IL-7L3 | 600-1800 | 50-152 | 4,2 | 3 | 1/2-3/8 | 107 |
| IL-8L3 | 700-2900 | 59-245 | 5,2 | 4 | 1/2-3/8 | 113 |
| IL-8L3A | 700-3200 | 59-270 | 5,2 | 4 | 1/2-3/8 | 113 |
| IL-9L3 | 1000-4000 | 85-337 | 7,1 | 5,5 | 3/4-1/2 | 208 |
| IL-10L3 | 1200-6000 | 101-506 | 12,6 | 11 | 3/4-1/2 | 230 |
| IL-5LM | 465-1200 | 39-101 | 2,7 | 1,5 | 1/2-3/8 | 62 |
| IL-7LM | 600-1800 | 50-152 | 4,2 | 3 | 1/2-3/8 | 107 |
| IL-8LM | 700-2900 | 59-245 | 5,2 | 4 | 1/2-3/8 | 113 |
| IL-8LMA | 700-3200 | 59-270 | 5,2 | 4 | 1/2-3/8 | 113 |
| IL-9LM | 1000-4000 | 85-337 | 7,1 | 5,5 | 3/4-1/2 | 208 |
| IL-10LM | 1200-6000 | 101-506 | 12,6 | 11 | 3/4-1/2 | 230 |

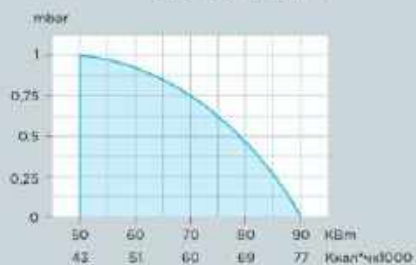
Габаритные размеры (мм)

| ТИП ГОРЕЛКИ | IL-2L | IL-3L | IL-5L | IL-7L | IL-8L | IL-9L | IL-10L |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| A | 450 | 650 | 790 | 830 | 830 | 1050 | 1000 |
| B | 510 | 600 | 660 | 840 | 840 | 970 | 1045 |
| B ₁ | 230 | 295 | 325 | 415 | 415 | 530 | 495 |
| B ₂ | 280 | 305 | 335 | 425 | 425 | 440 | 550 |
| C | 250 | 310 | 370 | 400 | 400 | 495 | 490 |
| d | 130 | 160 | 180 | 200 | 240 | 240 | 300 |
| K | 120 | 130 | 160 | 220 | 220 | 235 | 340 |
| D | 205 | 255 | 305 | 305 | 305 | 355 | 455 |
| Dmax | 300 | 350 | 450 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| F | 400 | 470 | 560 | 600 | 600 | 750 | 740 |
| G | 118 | 136 | 150 | 196 | 196 | 256 | 284 |
| H | 147 | 212 | 220 | 260 | 260 | 330 | 355 |
| L | 104 | 150 | 156 | 184 | 184 | 233 | 251 |
| M | M8 | M10 | M12 | M12 | M12 | M16 | M16 |



ДИАГРАММЫ МОЩНОСТИ ГОРЕЛОК IL-L

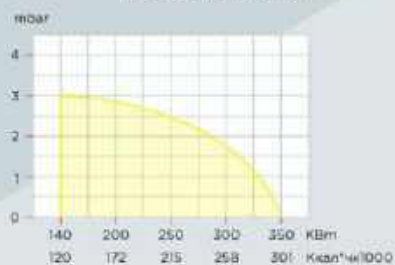
IL - 2L
50-90 кВт/ч



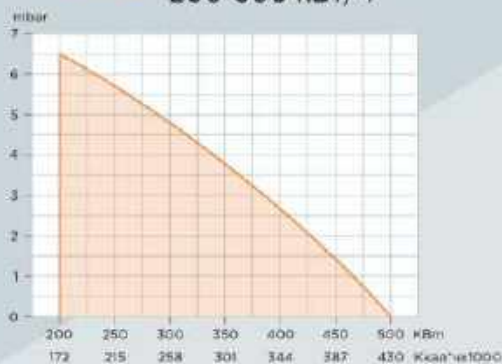
IL - 2LA
90-230 кВт/ч



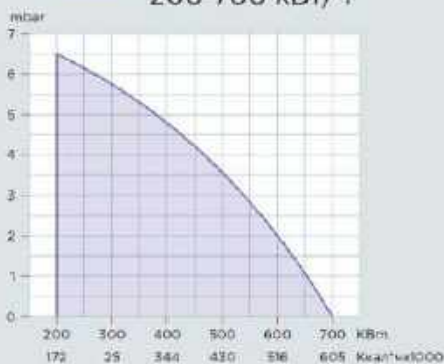
IL - 3L2
140-350 кВт/ч



IL - 3LA
200-500 кВт/ч



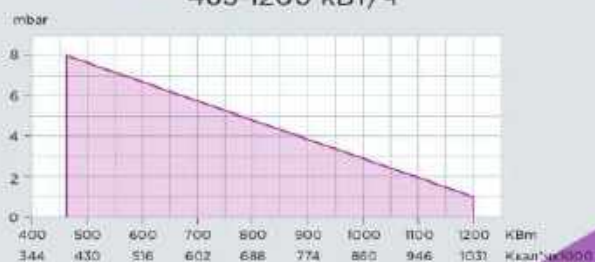
IL - 3L2A
200-700 кВт/ч



IL - 5L
465-850 кВт/ч

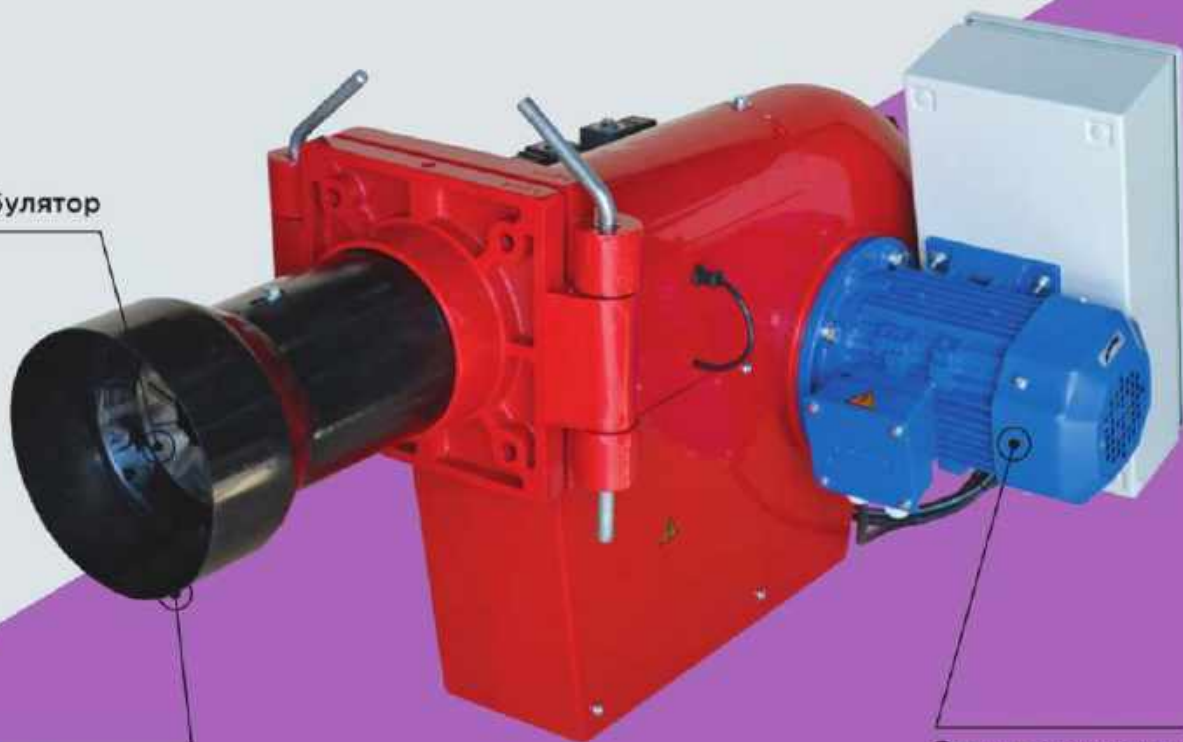


IL - 5L2 (M)
465-1200 кВт/ч



Турбулятор

Труба горелочная



Электродвигатель

НЕФТЯНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S-T

КОМПЛЕКТАЦИЯ ГОРЕЛОК СЕРИЙНО:

Корпус горелки, крышка корпуса, ответный фланец горелки, фланцевое уплотнение, электродвигатель горелки, вентиляторное колесо, система соленоидных клапанов, топливный узел горелки для тяжёлого жидкого вида топлива, форсунки, пульт управления с автоматом горения, труба горелочная с турбулятором, воздушная заслонка с сервоприводом (для одноступенчатых горелок без сервопривода), трансформатор розжига, кабели зажигания, электроды зажигания, датчик пламени, внешняя насосная станция с топливным насосом НШ, топливные шланги, редукционный клапан, манометр, станция подготовки топлива (СПТ).

ВОЗМОЖНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- фланец переходной одинарный
- фланец переходной двойной
- опора механическая передвижная с переходным фланцем
- щит управления котлом с датчиками термосопротивления
- щит управления горелкой с датчиками термосопротивления
- нестандартное исполнение длины горелочной трубы
- отнесение пульта горелки от корпуса до 3 м.
- нестандартное положение горелки на технологической установке (вертикально)
- комплект форсунок
- топливный насос
- кнопка вентилятора

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- Топливо используемое для сжигания в горелках: «Топливо нефтяное. Мазут» ГОСТ 10585-2013, «Топливо дизельное. Технические условия» ГОСТ 305-2013
- Показатель вязкости топлива до 20 сСт при 50°C
- Напряжение питания, номинальное: 220-380 В, 50Гц



КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус горелки из сплава алюминия.
- Высокоэффективный вентилятор, обеспечивающий надёжную работу горелки, в том числе и на котлах с повышенным противодавлением в топке.
- Один трёхфазный электродвигатель приводит в действие вентилятор, второй – жидкотопливный насос.
- Один электрический сервопривод с механическим кулачковым механизмом для регулирования соотношения воздуха и топлива на двух и трехступенчатых горелках и два сервопривода с электронным управлением на модуляционных горелках.
- Шестеренчатый насос высокого давления НШ10 (Россия).
- Форсуночный узел с механическим клапаном закрывающим подачу топлива на форсунку во время продувки.
- Станция подготовки топлива, включающая сетчатый съёмный фильтр, тэны, электронный регулятор температуры и предохранительный термостат.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой.
- Контроль наличия пламени с помощью фотодатчика.
- Щит управления включает в себя: переключатели режимов работы горелки (мазут, дизель, нагрев) индикаторы работы, блокировки и подогревателя горелки.
- Клеммный блок для подвода электропитания и подключения термостатов для управления горелкой 1-ой, 2-ой ступени или подключения регулятора мощности.
- Степень пылевлагозащиты горелки IP40.



НЕФТЯНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S-T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Функционируют в одно-, двух-, трехступенчатом и модуляционном режиме.
- Основной вид топлива - нефть, легкий мазут, возможна работа на печном топливе, газовом конденсате, дизельном топливе.
- Применяются для работы со всеми типами камер сгорания.
- Механическое распыление топлива под высоким давлением при помощи форсунки.
- Полное сжигание топлива с помощью регулирования соотношения количества воздуха и топлива.
- Конструкция топливного узла специально разработана для топлива с высоким показателем вязкости и обеспечивает циркуляцию топлива во время продувки горелки.
- Регулирование расхода воздуха при минимальном и максимальном режиме работы, обеспечивается электрическим сервоприводом. Автоматическое перекрытие доступа воздуха в топку при остановке работы горелки.
- Горелка оборудована крепёжным фланцем и уплотнительной прокладкой, а так же гибкими топливными шлангами, и форсунками.

IL- 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10 — тип горелки
ST — вид топлива (нефть)
2 — двухступенчатая
3 — трехступенчатая

M — модуляционная
A — увеличена производительность
K, D, Dmax — длина горелочной трубы

| IL-S-T | Тепловая мощность | Расход топлива | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электродвигателя | Диаметр топливопровода вх-вых | Вес, не более | Станция подготовки топлива |
|-----------------|-------------------|----------------|---|---------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------|
| | кВт/ч | кг/час | кВт | кВт | дюйм | кг | тип/кВт |
| IL-2S-T | 50-90 | 4,5-8 | 5,6 | 0,37 | 1/2-3/8 | 37 | СПТ35/4,5 |
| IL-2SA-T | 90-230 | 8-21 | 5,6 | 0,37 | 1/2-3/8 | 37 | СПТ35/4,5 |
| IL-3SA-T | 200-500 | 18-45 | 5,9 | 0,75 | 1/2-3/8 | 53 | СПТ35/4,5 |
| IL-5S-T | 465-850 | 42-76 | 8,7 | 1,5 | 1/2-3/8 | 84 | СПТ70/6 |

| IL-S2-T | Тепловая мощность | Расход топлива | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электродвигателя | Диаметр топливопровода вх-вых | Вес, не более | Станция подготовки топлива |
|------------------|-------------------|----------------|---|---------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------|
| | кВт/ч | кг/час | кВт | кВт | дюйм | кг | тип/кВт |
| IL-3S2A-T | 200-700 | 18-63 | 5,9 | 0,75 | 1/2-3/8 | 64 | СПТ35/4,5 |
| IL-5S2-T | 465-1200 | 42-107 | 8,7 | 1,5 | 1/2-3/8 | 90 | СПТ70/6 |
| IL-7S2-T | 600-1800 | 54-161 | 13,2 | 3 | 1/2-3/8 | 120 | СПТ70/9 |
| IL-8S2-T | 700-2900 | 63-260 | 17,2 | 4 | 1/2-3/8 | 125 | СПТ70/12 |
| IL-8S2A-T | 700-3200 | 63-287 | 17,2 | 4 | 1/2-3/8 | 125 | СПТ70/12 |
| IL-9S2-T | 1000-4000 | 90-359 | 22,1 | 5,5 | 3/4-1/2 | 223 | СПТ90/15 |



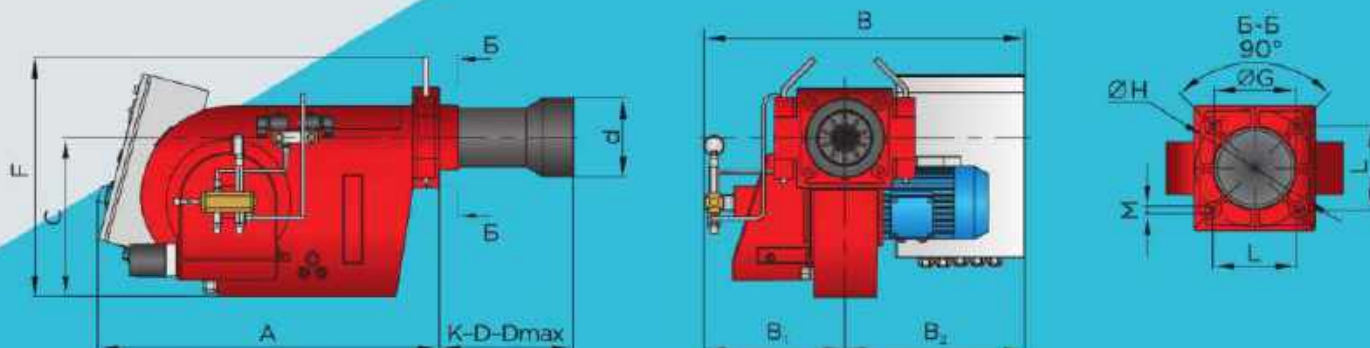
НЕФТЯНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S-T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| IL-S3-T IL-SM-T | Тепловая мощность | Расход топлива | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электродвигателя | Диаметр топливпровода вх-вых | Вес, не более | Станция подготовки топлива |
|--------------------|-------------------|----------------|---|---------------------------|------------------------------|---------------|----------------------------|
| | кВт/ч | кг/час | кВт | кВт | дюйм | кг | тип/кВт |
| IL-7S3-T | 600-1800 | 54-161 | 13,2 | 3 | 1/2-3/8 | 120 | СПТ70/9 |
| IL-8S3-T | 700-2900 | 63-260 | 17,2 | 4 | 1/2-3/8 | 125 | СПТ70/12 |
| IL-8S3A-T | 700-3200 | 63-287 | 17,2 | 4 | 1/2-3/8 | 125 | СПТ70/12 |
| IL-9S3-T | 1000-4000 | 90-359 | 22,1 | 5,5 | 3/4-1/2 | 223 | СПТ90/15 |
| IL-10S3-T | 1200-6000 | 107-538 | 27,6 | 11 | 3/4-1/2 | 230 | СПТ90/15 |
| IL-5SM-T | 465-1200 | 42-107 | 8,7 | 1,5 | 1/2-3/8 | 90 | СПТ70/6 |
| IL-7SM-T | 600-1800 | 54-161 | 13,2 | 3 | 1/2-3/8 | 120 | СПТ70/9 |
| IL-8SM-T | 700-2900 | 63-260 | 17,2 | 4 | 1/2-3/8 | 125 | СПТ70/12 |
| IL-8SMA-T | 700-3200 | 63-287 | 17,2 | 4 | 1/2-3/8 | 125 | СПТ70/12 |
| IL-9SM-T | 1000-4000 | 90-359 | 22,1 | 5,5 | 3/4-1/2 | 223 | СПТ90/15 |
| IL-10SM-T | 1200-6000 | 107-538 | 27,6 | 11 | 3/4-1/2 | 230 | СПТ90/15 |

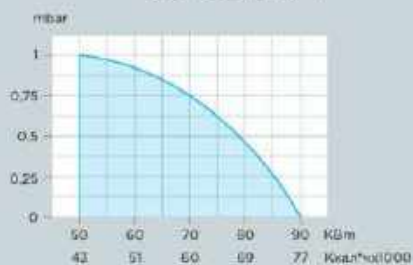
Габаритные размеры (мм)

| ТИП ГОРЕЛКИ | IL-2S-T | IL-3S-T | IL-5S-T | IL-7S-T | IL-8S-T | IL-9S-T | IL-10S-T |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| A | 450 | 650 | 790 | 830 | 830 | 1050 | 1000 |
| B | 510 | 600 | 660 | 840 | 840 | 970 | 1045 |
| B ₁ | 230 | 295 | 325 | 415 | 415 | 530 | 495 |
| B ₂ | 280 | 305 | 335 | 425 | 425 | 440 | 550 |
| C | 250 | 310 | 370 | 400 | 400 | 495 | 490 |
| d | 130 | 160 | 180 | 200 | 240 | 240 | 300 |
| K | 120 | 130 | 160 | 220 | 220 | 235 | 340 |
| D | 205 | 255 | 305 | 305 | 305 | 355 | 455 |
| D _{max} | 300 | 350 | 450 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| F | 400 | 470 | 560 | 600 | 600 | 750 | 740 |
| G | 118 | 136 | 150 | 196 | 196 | 256 | 284 |
| H | 147 | 212 | 220 | 260 | 260 | 330 | 355 |
| L | 104 | 150 | 156 | 184 | 184 | 233 | 251 |
| M | M8 | M10 | M12 | M12 | M12 | M16 | M16 |



ДИАГРАММЫ МОЩНОСТИ ГОРЕЛОК IL-S-T

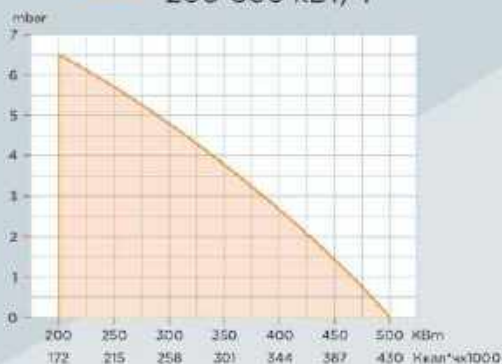
IL - 2S-T
50-90 кВт/ч



IL - 2SA-T
90-230 кВт/ч



IL - 3SA-T
200-500 кВт/ч



IL - 3S2A-T
200-700 кВт/ч



IL - 5S-T
465-850 кВт/ч



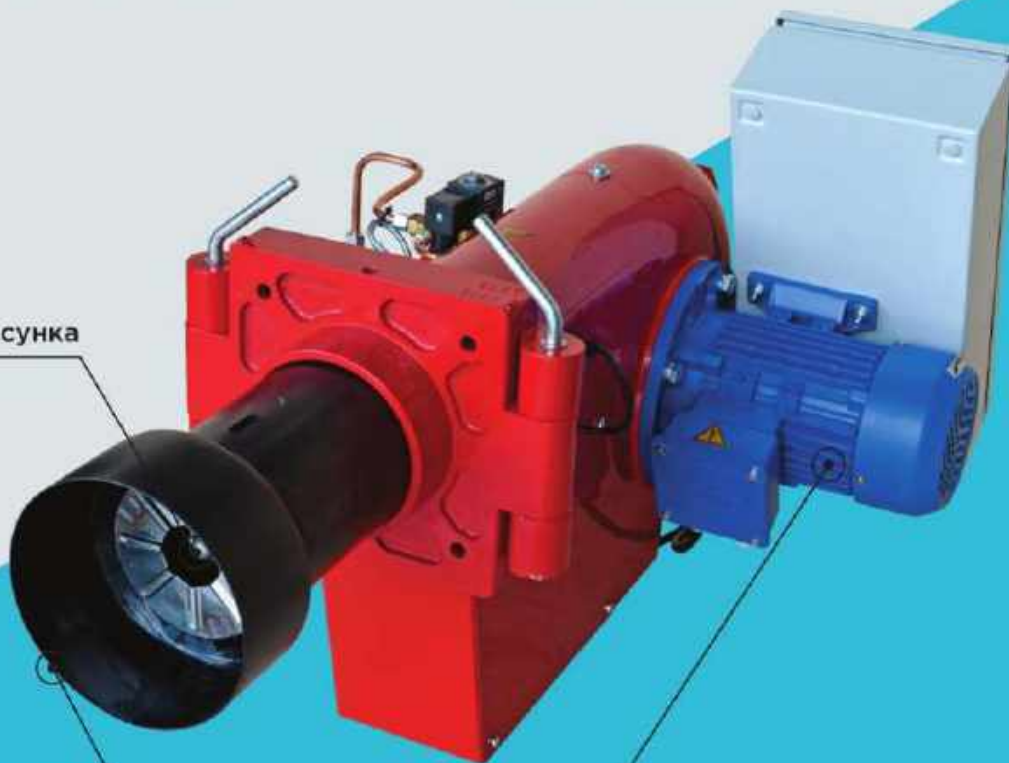
IL - 5S2-T(M)
465-1200 кВт/ч



Топливная форсунка

Труба горелочная

Электродвигатель



СТАНЦИЯ ПОДГОТОВКИ ТОПЛИВА (СПТ)

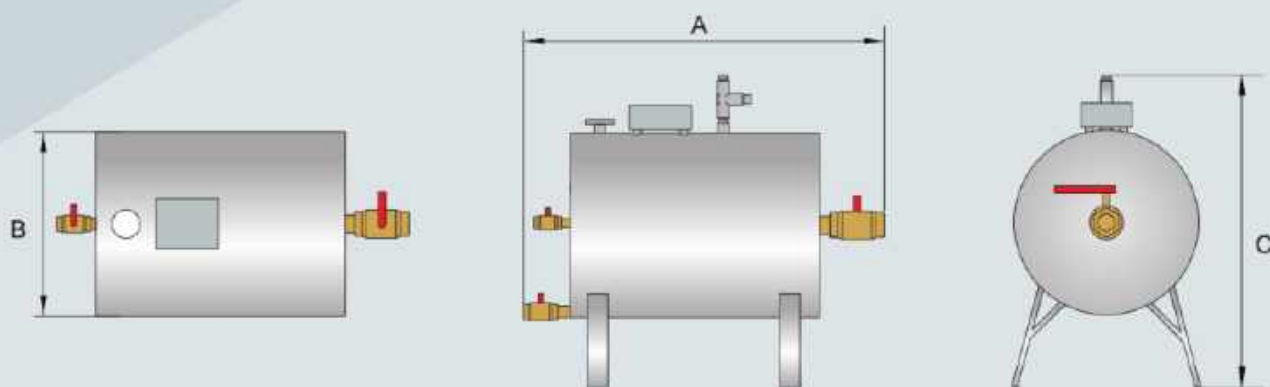
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

Станция подготовки топлива обеспечивает предварительный подогрев и очистку жидкого топлива (ГОСТ 10585-99) с показателем вязкости от 7 до 200 мм²/с и максимальным давлением до 1 кгс/см²

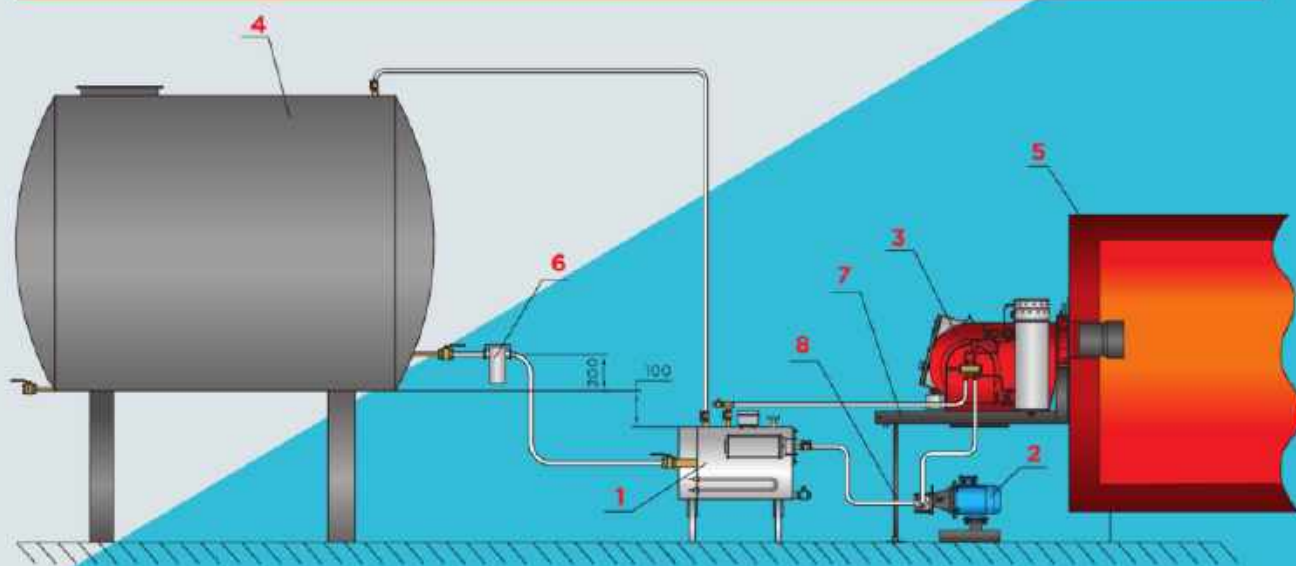
Напряжение 3NPE 50Гц 220/380 В

Станция подготовки топлива поставляется в комплекте с горелками «СибСтронг»

| СПТ | Потребляемая электрическая мощность | Объем | Производительность | Диапазон регулирования нагрева топлива | Вес | Длина (А) | Ширина (В) | Высота (С) |
|------------|-------------------------------------|-------|--------------------|--|-----|-----------|------------|------------|
| | кВт | л | кг/ч | °С | кг | мм | мм | мм |
| СПТ 35/4,5 | 4,5 | 35 | 80 | 0-80 | 32 | 750 | 420 | 720 |
| СПТ 70/6 | 6 | 70 | 110 | 0-80 | 40 | 850 | 500 | 800 |
| СПТ 70/9 | 9 | 70 | 170 | 0-80 | 40 | 850 | 500 | 800 |
| СПТ 70/12 | 12 | 70 | 260 | 0-80 | 40 | 850 | 500 | 800 |
| СПТ 90/15 | 15 | 90 | 300 | 0-80 | 50 | 1100 | 500 | 800 |



ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СТАНЦИИ ПОДГОТОВКИ ТОПЛИВА (СПТ)

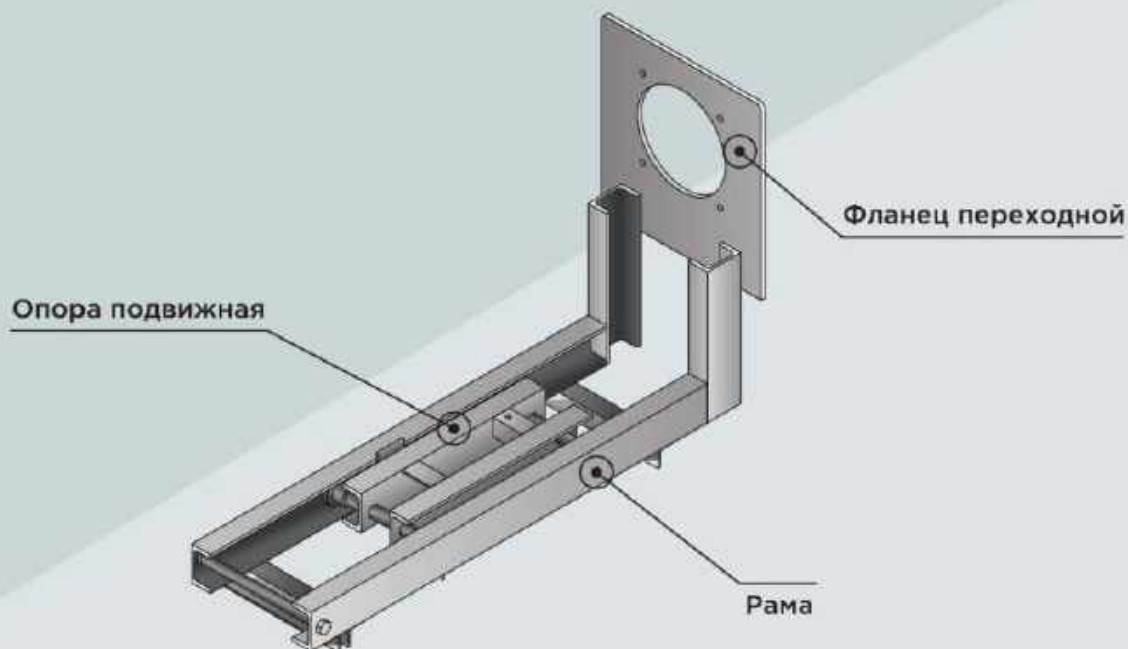


- 1 Станция подготовки топлива
- 2 Внешняя насосная станция
- 3 Горелка
- 4 Расходная топливная емкость

- 5 Котел
- 6 Сетчатый фильтр
- 7 Опора механическая передвижная
- 8 Стойки

ОПОРА МЕХАНИЧЕСКАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ С ОТВЕТНЫМ ФЛАНЦЕМ

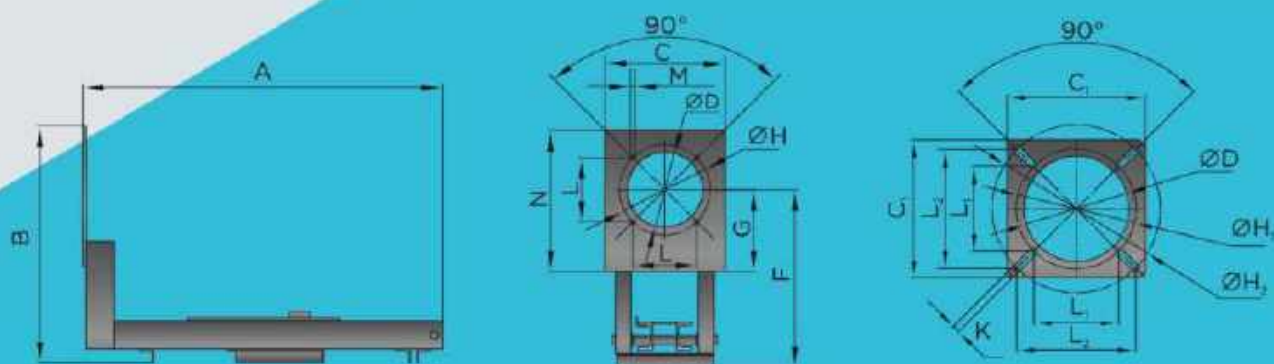
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Габаритные размеры (мм)

| ТИП ГОРЕЛКИ | IL-3 | IL-5 | IL-7 | IL-8 | IL-9 | IL-10 |
|----------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|
| A* | 670...890 | 760...950 | 950...1215 | 950...1215 | 1075...1375 | 1220...1375 |
| B | 552 | 625 | 705 | 705 | 815 | 845 |
| C | 280 | 300 | 380 | 380 | 430 | 500 |
| C1 | 230 | 280 | 300 | 300 | 370 | — |
| ØD | 176 | 196 | 213 | 245 | 268 | 310 |
| F | 412 | 475 | 505 | 505 | 600 | 595 |
| G | 190 | 200 | 250 | 250 | 255 | 250 |
| ØH | 212 | 220 | 260 | 260 | 330 | 355 |
| ØH1 | 200 | 220 | 280 | 280 | 330 | — |
| ØH2 | 280 | 330 | 380 | 380 | 480 | — |
| L | 150 | 156 | 184 | 184 | 233 | 251 |
| L1 | 141 | 156 | 198 | 198 | 233 | — |
| L2 | 198 | 234 | 269 | 269 | 339 | — |
| M | M10 | M12 | M12 | M12 | M16 | M16 |
| K | 12 | 14 | 16 | 16 | 18 | — |
| N | 330 | 350 | 450 | 450 | 470 | 500 |

* размер A зависит от выбранной длины горелочной трубы



НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

Необходимое давление топлива перед насосом от 0 до 1,0 bar, температура топлива t от 0 +80°C

Габаритные размеры (мм)

| Тип горелки | Длина (А) | Ширина (В) | Высота (С) | Мощность электродвигателя | Вес |
|--------------------------|-----------|------------|------------|---------------------------|-----|
| | мм | мм | мм | кВт | кг |
| IL-S/S-T/L-2/3 | 550 | 250 | 370 | 0,55 | 20 |
| IL-S/S-T/L-5/7/8 | 550 | 250 | 370 | 1,1 | 20 |
| IL-S-T/L-9 | 550 | 250 | 370 | 1,5 | 20 |
| IL-S-9/10 IL-S-T/L-10 | 630 | 580 | 1100 | 2,2 | 100 |

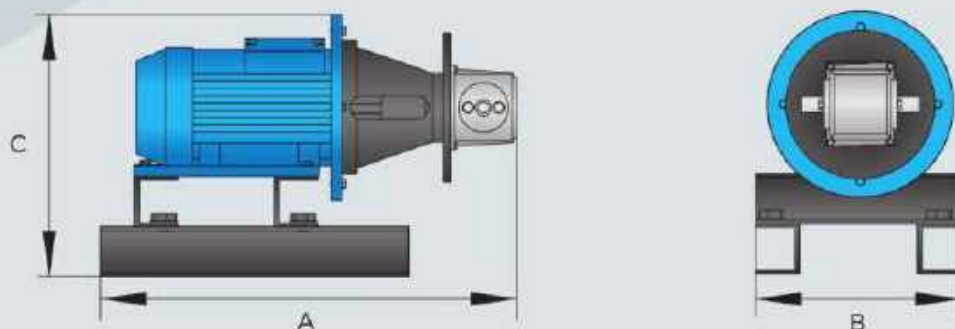


ТАБЛИЦА ПОДБОРА ФОРСУНОК

Расход топлива зависит от форсунки (сопла) (выбираемого в соответствии с требованиями горелки) и от регулировки давления подачи топлива. Выбор необходимой форсунки осуществляется при помощи нижеприведенной таблицы регулирования расхода топлива. Данные форсунки, её производительность G.P.H. (галлон/ч) и угол впрыска топлива нанесены на лицевой стороне шестигранника форсунки. Давление подачи топлива регулируется топливным насосом горелки. Для регулировки давления подачи топлива необходимо установить манометр в топливный насос горелки и винтом регулировки давления топлива отрегулировать необходимое давление топлива.

ТАБЛИЦА ПОДБОРА ФОРСУНОК (МАЗУТ)

| ФОРСУНКА G.P.H. (галлон/ч) | Расход на выходе из форсунки в кг/ч | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Давление насоса в бар | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 0.60 | 3 | 3.1 | 3.2 | 3.30 | 3.35 | 3.40 | 3.50 | 3.60 | 3.70 | 3.80 | 3.90 | 3.95 | 4.00 | 4.10 | 4.20 | 4.30 | 4.40 |
| 0.65 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.50 | 3.60 | 3.70 | 3.80 | 3.90 | 4.00 | 4.10 | 4.20 | 4.30 | 4.35 | 4.40 | 4.50 | 4.60 | 4.70 |
| 0.75 | 3.7 | 3.8 | 4 | 4.10 | 4.20 | 4.30 | 4.40 | 4.50 | 4.60 | 4.70 | 4.80 | 4.90 | 5.00 | 5.10 | 5.20 | 5.30 | 5.40 |
| 0.85 | 4.2 | 4.3 | 4.5 | 4.60 | 4.70 | 4.90 | 5.00 | 5.10 | 5.20 | 5.40 | 5.50 | 5.60 | 5.70 | 5.80 | 5.90 | 6.00 | 6.10 |
| 1.00 | 4.9 | 5.1 | 5.3 | 5.40 | 5.60 | 5.70 | 5.90 | 6.00 | 6.20 | 6.30 | 6.40 | 6.60 | 6.70 | 6.80 | 7.00 | 7.10 | 7.20 |
| 1.10 | 5.4 | 5.6 | 5.8 | 6.00 | 6.10 | 6.30 | 6.50 | 6.60 | 6.80 | 6.90 | 7.10 | 7.20 | 7.40 | 7.50 | 7.70 | 7.80 | 7.90 |
| 1.20 | 5.9 | 6.1 | 6.3 | 6.50 | 6.70 | 6.90 | 7.10 | 7.20 | 7.40 | 7.60 | 7.70 | 7.90 | 8.10 | 8.20 | 8.40 | 8.50 | 8.70 |
| 1.25 | 6.1 | 6.3 | 6.5 | 6.60 | 6.80 | 7.00 | 7.20 | 7.30 | 7.50 | 7.70 | 7.80 | 8.00 | 8.20 | 8.40 | 8.50 | 8.70 | 8.90 |
| 1.35 | 6.6 | 6.9 | 7.1 | 7.30 | 7.50 | 7.70 | 7.90 | 8.10 | 8.30 | 8.50 | 8.70 | 8.90 | 9.10 | 9.20 | 9.40 | 9.60 | 9.70 |
| 1.50 | 7.4 | 7.6 | 7.9 | 8.10 | 8.40 | 8.60 | 8.80 | 9.00 | 9.30 | 9.50 | 9.70 | 9.90 | 10.10 | 10.30 | 10.40 | 10.60 | 10.80 |
| 1.65 | 8.1 | 8.4 | 8.7 | 9.00 | 9.20 | 9.50 | 9.70 | 10.00 | 10.20 | 10.40 | 10.60 | 10.90 | 11.10 | 11.30 | 11.50 | 11.70 | 11.90 |
| 1.75 | 8.6 | 8.9 | 9.2 | 9.50 | 9.80 | 10.00 | 10.30 | 10.60 | 10.80 | 11.00 | 11.30 | 11.50 | 11.70 | 12.00 | 12.20 | 12.40 | 12.60 |
| 2.00 | 9.9 | 10.2 | 10.5 | 10.90 | 11.20 | 11.50 | 11.80 | 12.10 | 12.30 | 12.60 | 12.90 | 13.20 | 13.40 | 13.70 | 13.90 | 14.20 | 14.40 |
| 2.25 | 11.1 | 11.5 | 11.8 | 12.20 | 12.60 | 12.90 | 13.20 | 13.60 | 13.90 | 14.20 | 14.50 | 14.80 | 15.10 | 15.40 | 15.70 | 15.90 | 16.20 |
| 2.50 | 12.3 | 12.7 | 13.2 | 13.60 | 14.00 | 14.30 | 14.70 | 15.10 | 15.40 | 15.80 | 16.10 | 16.50 | 16.80 | 17.10 | 17.40 | 17.70 | 18.00 |
| 3.00 | 14.8 | 15.3 | 15.8 | 16.30 | 16.80 | 17.20 | 17.70 | 18.10 | 18.50 | 18.90 | 19.30 | 19.70 | 20.10 | 20.50 | 20.90 | 21.30 | 21.60 |
| 3.50 | 17.2 | 17.8 | 18.4 | 19.00 | 19.60 | 20.10 | 20.60 | 21.10 | 21.60 | 22.10 | 22.50 | 23.00 | 23.50 | 23.90 | 24.40 | 24.80 | 25.80 |
| 4.00 | 19.4 | 20.4 | 21.1 | 21.70 | 22.30 | 23.00 | 23.50 | 24.10 | 24.70 | 25.30 | 25.80 | 26.30 | 26.80 | 27.40 | 27.90 | 28.40 | 28.80 |
| 4.50 | 22.2 | 22.9 | 23.7 | 24.40 | 25.10 | 25.80 | 26.50 | 27.10 | 27.80 | 28.40 | 29.00 | 29.60 | 30.20 | 30.80 | 31.30 | 31.90 | 32.40 |
| 5.00 | 24.6 | 25.5 | 26.3 | 27.10 | 27.90 | 28.70 | 29.40 | 30.20 | 30.90 | 31.60 | 32.20 | 32.90 | 33.60 | 34.20 | 34.80 | 35.40 | 36.00 |
| 5.50 | 27.1 | 28 | 29 | 29.80 | 30.70 | 31.60 | 32.40 | 33.20 | 34.00 | 34.70 | 35.50 | 36.20 | 36.90 | 37.60 | 38.30 | 39.00 | 39.70 |
| 6.00 | 29.6 | 30.6 | 31.6 | 32.60 | 33.50 | 34.40 | 35.30 | 36.20 | 37.00 | 37.90 | 38.70 | 39.50 | 40.30 | 41.00 | 41.80 | 42.50 | 43.30 |
| 6.50 | 32 | 33.1 | 34.2 | 35.30 | 36.30 | 37.30 | 38.30 | 39.20 | 40.10 | 41.00 | 41.90 | 42.80 | 43.60 | 44.50 | 45.30 | 46.10 | 46.90 |
| 7.00 | 34.5 | 35.7 | 36.9 | 38.00 | 39.10 | 40.20 | 41.20 | 42.20 | 43.20 | 44.20 | 45.10 | 46.10 | 47.00 | 47.90 | 48.80 | 49.60 | 50.50 |
| 7.50 | 36.9 | 38.2 | 39.5 | 40.70 | 41.90 | 43.00 | 44.10 | 45.20 | 46.30 | 47.30 | 48.40 | 49.40 | 50.30 | 51.30 | 52.20 | 53.20 | 54.10 |
| 8.00 | 40.9 | 42.3 | 43.7 | 45.00 | 46.40 | 47.60 | 48.90 | 50.10 | 51.20 | 52.40 | 53.50 | 54.60 | 55.70 | 56.80 | 57.80 | 58.80 | 59.80 |
| 9.50 | 46.8 | 48.4 | 5.0 | 51.60 | 53.10 | 54.50 | 55.90 | 57.30 | 58.70 | 60.00 | 61.30 | 62.50 | 63.80 | 65.00 | 66.20 | 67.30 | 68.50 |
| 10.50 | 51.7 | 53.5 | 55.3 | 57.00 | 58.60 | 60.20 | 61.80 | 63.30 | 64.80 | 66.30 | 67.70 | 69.10 | 70.50 | 71.80 | 73.10 | 74.40 | 75.70 |
| 12.00 | 59.1 | 61.2 | 63.2 | 65.10 | 67.00 | 68.90 | 70.60 | 72.40 | 74.10 | 75.80 | 77.40 | 79.00 | 80.50 | 82.10 | 83.60 | 85.10 | 86.50 |
| 13.00 | 68 | 70.4 | 72.7 | 74.90 | 77.10 | 79.20 | 81.20 | 83.20 | 85.20 | 87.10 | 89.00 | 90.80 | 92.60 | 94.40 | 96.10 | 97.80 | 99.50 |
| 15.00 | 75.4 | 78 | 80.6 | 83.00 | 85.40 | 87.80 | 90.10 | 92.30 | 94.50 | 96.60 | 98.70 | 100.70 | 102.70 | 104.60 | 106.50 | 108.50 | 110.30 |
| 17.50 | 86.2 | 89.2 | 92.1 | 95.00 | 97.70 | 100.40 | 103.00 | 105.60 | 108.00 | 110.50 | 112.80 | 115.20 | 117.50 | 119.70 | 121.90 | 124.00 | 126.20 |
| 19.50 | 96 | 99.4 | 102.7 | 105.80 | 108.90 | 111.90 | 114.80 | 117.60 | 120.40 | 123.10 | 125.70 | 128.30 | 130.90 | 133.40 | 135.20 | 138.20 | 140.60 |
| 21.50 | 105.9 | 109.6 | 113.2 | 116.70 | 120.10 | 123.40 | 126.60 | 129.70 | 132.70 | 135.70 | 138.60 | 141.50 | 144.30 | 147.10 | 149.80 | 152.40 | 155.00 |
| 24.00 | 118.2 | 122.4 | 126.4 | 130.30 | 134.00 | 137.70 | 141.30 | 144.80 | 148.20 | 151.50 | 154.80 | 158.00 | 161.10 | 164.20 | 167.20 | 170.10 | 173.00 |
| 28.00 | 137.9 | 139.7 | 147.4 | 152.00 | 156.40 | 160.70 | 164.80 | 168.90 | 172.90 | 176.80 | 180.60 | 184.30 | 187.90 | 191.50 | 195.00 | 198.50 | 201.90 |
| 30.00 | 147.8 | 152.9 | 158 | 162.80 | 167.50 | 172.10 | 176.60 | 181.00 | 185.20 | 189.40 | 193.50 | 197.40 | 201.40 | 205.20 | 209.00 | 212.70 | 216.30 |

ФОРСУНКА ГОРЕЛКИ



КОМПРЕССОРНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-SV

КОМПЛЕКТАЦИЯ ГОРЕЛОК СЕРИЙНО:

Корпус горелки, крышка корпуса, ответный фланец горелки, фланцевое уплотнение, электродвигатель горелки, вентиляционное колесо, система соленоидных клапанов, топливный узел горелки для тяжелого жидкого вида топлива, форсунки низкого давления, топливоподогреватель открытого типа, пульт управления с автоматом горения, труба горелочная с турбулятором, воздушная заслонка с сервоприводом (для одноступенчатых горелок без сервопривода), трансформатор розжига, кабели зажигания, электроды зажигания, датчик пламени, топливные шланги.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

Топливо используемое для сжигания в горелках:

- минеральные и синтетические отработанные автомобильные масла
- отработанные моторные масла легкие, средние и некоторые виды тяжелых масел
- смешанные масла – моторное с добавлением биоконпонентов рапса (использование данного вида топлива не потребует дополнительного переключения горелки)
- технические масла с соблюдением мер предосторожности, т.к. вода и осадок, собирающиеся в баке огнестойкие
- масла растительного и животного происхождения в том числе использованное масло для жарки пищи
- чистое растительное масло, в том числе и рапсовое
- печное топливо
- дизельное топливо

Напряжение питания, номинальное 220/380 В, 50Гц.

Необходимое давление в топливопроводе перед горелкой от 0,5 до 2 бар.

Необходимое давление воздуха перед горелкой от 2 до 6 бар.

ВОЗМОЖНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- внешняя насосная станция (насос НШ), манометр, гибкий топливный шланг
- фланец переходной одинарный
- фланец переходной двойной
- опора механическая передвижная с переходным фланцем
- станция подготовки топлива (СПТ), с предварительным подогревом и фильтрацией топлива
- щит управления горелкой с датчиками термосопротивления
- нестандартное исполнение длины горелочной трубы
- отнесение пульта горелки от корпуса до 3 м.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус горелки из алюминиевого сплава.
- Высокоэффективный вентилятор повышенного давления, обеспечивающий надёжную работу горелки, в том числе и на котлах с повышенным давлением в топке.
- Воздухозаборник с устройством регулировки потока воздуха.
- Один трёхфазный электродвигатель приводит в действие вентилятор, второй – жидкотопливный насос.
- Электрический сервопривод с кулачковым механизмом для одновременного регулирования воздуха и топлива на двухступенчатых горелках.
- Топливодогреватель, состоящий из датчика уровня топлива, регулировочного, min и предохранительного термостата.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой.
- Контроль наличия пламени с помощью фотодатчика.
- Блок управления включает: переключатели старт/стоп, индикаторы работы, блокировки горелки и подогревателя.



КОМПРЕССОРНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-SV

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Функционируют в одно и двухступенчатом режиме.
- Основной вид топлива:
 - минеральные и синтетические отработанные автомобильные масла, трансмиссионные, гидравлические и т.п.;
 - печное топливо;
 - дизельное топливо.

В случае если отработанным является синтетическое масло, то в него нужно добавить 10% минерального отработанного масла.

- Применяются для работы со всеми типами камеры сгорания.
- Пневматическое распыление топлива с низким давлением при помощи сжатого воздуха.
- Полное сжигание топлива с помощью регулирования соотношения количества воздуха и топлива.
- Регулирование расхода воздуха у двухступенчатых горелок при минимальном и максимальном режиме работы электрическим сервоприводом. Автоматическое перекрытие доступа воздуха в топку при остановке работы горелки.
- Горелка оборудована крепёжным фланцем и уплотнительной прокладкой, а также одним гибким топливным шлангом, и форсунками.

IL- 2, 3 — тип горелки

SV — вид топлива (отработанные автомасла)

2 — двухступенчатая

A — увеличена производительность

K, D — длина горелочной трубы

| IL-SV | Тепловая мощность | Расход топлива | Расход сжатого воздуха давления | Потребляемая электрическая мощность, не более | Мощность электро-двигателя | Мощность топливо-подогревателя | Диаметр топливо-провода вх. | Вес, не более |
|---------|-------------------|----------------|---------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------|
| | кВт/ч | кг/час | м ³ /час | кВт | кВт | кВт | дюйм | кг |
| IL-2SV | 40-80 | 3,5-7,2 | 3-6 | 1,5 | 0,37 | 1 | 1/2 | 42 |
| IL-2SVA | 80-150 | 7,0-13,5 | 7-13,5 | 1,5 | 0,37 | 1 | 1/2 | 42 |
| IL-3SV | 140-250 | 12,6-22,5 | 13-16 | 2,6 | 0,75 | 1,7 | 1/2 | 60 |
| IL-3SV2 | 120-300 | 10,0-27,0 | 10-22 | 2,6 | 0,75 | 1,7 | 1/2 | 60 |



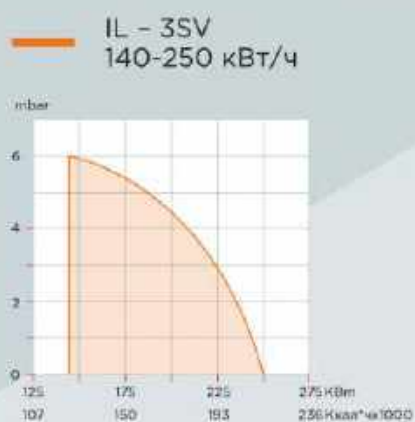
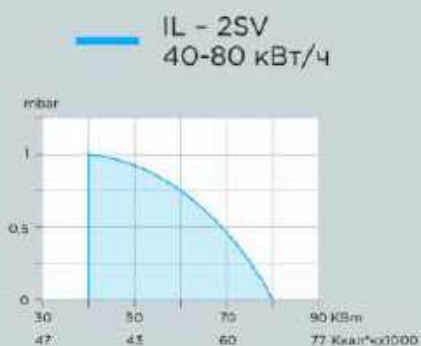
Труба горелочная

Турбулятор

Корпус горелки

Электродвигатель

ДИАГРАММЫ МОЩНОСТИ ГОРЕЛОК IL-SV



Габаритные размеры (мм)

| ТИП ГОРЕЛКИ | IL-2SV | IL-3SV |
|----------------|--------|--------|
| A | 450 | 650 |
| B | 600 | 650 |
| B ₁ | 320 | 345 |
| B ₂ | 280 | 305 |
| C | 250 | 310 |
| d | 105 | 140 |
| K | 120 | 120 |
| D | 200 | 265 |
| F | 400 | 470 |
| G | 118 | 136 |
| H | 147 | 212 |
| L | 104 | 150 |
| M | M8 | M10 |

